

交通安全ニュースレター

発行：公認 浦和中央自動車教習所

電話：048-878-1141

ホームページも見てね！浦和中央教習所 [検索](#)



坂道での事故0運動実施中！！

坂やカーブの危険を知って、事故を未然に防ぎましょうね！！



うららちゃん

坂道は心の余裕と早めのブレーキ

まだまだ残暑が厳しいですが、これから秋に向けて紅葉のきれいな時期になってきます。

山道では、坂やカーブが多く、道幅が狭い、片側が崖になっていたりなど、悪条件が重なります。

長い坂道や急な坂道を運転することは、普段あまりないことですが、坂道特有の現象が起きたり、注意すべきことが多々あります。

今回は、そんな坂道を安全に運転するためには、どうすれば良いのか、また、どんなことに気を付ければ良いのかを取り上げてみました！

坂道では、嫌でも自然の力が働きます。しか～し！しっかりと理解して運転すれば、事故は防ぐことができますよ！



すすむくん

〈原則〉

上り坂での発進は難しいので、下りの車が上りの車に道を譲る（上りが優先）。



〈例外〉

上りの車でも待避所がある時には、下りの車が優先です。



〈片側が崖の場合〉

上り下り関係なく、崖側が山側の車に道を譲りましょう！



坂道での行き違い方法！

坂道では、こんな事に注意しよう！
上り坂では…
前の車に続いて停止する時には、車間距離を多めに。ハンドブレーキを使って、発進する。
頂上付近では…
先の状況が見えないので、徐行して通行しましょう。
下り坂では…
停止距離が長くなるので、ブレーキは早めにかける。カーブ手前で、しっかり速度を落とす。
エンジンブレーキを使う。

坂道特有の現象が…！

急な下りなどで、ブレーキを使い過ぎると、次のような現象が起きるので、エンジンブレーキを使いましょう。

<フェード現象>

ブレーキを使い過ぎることにより、ブレーキディスクやパッドが過熱し、ブレーキのききが悪くなります！



<ベーパー・ロック現象>

加熱し発生した熱が、ブレーキオイルに伝わり、気泡が発生することにより、ブレーキがきかなくなります！



カーブを安全に走行する！

カーブの事故で多いのが、速度の出し過ぎによる正面衝突やガードレールなどへの衝突事故です。カーブでは、遠心力が働くので、速度を落として運転しましょう。

遠心力が大きくなる要因は、

- 速度の二乗に比例
- カーブの半径に比例
- 車の重量に比例

この全てに該当した時に、一番遠心力が大きくなります。これらにいかに対応しないようにするかが大切です。

インストラクターからのひとこと
せっかくの楽しい思い出も、事故を起こしてしまえば、全てが台無しになってしまいます！楽しい思い出の1ページを作ってください！！

きれいな紅葉を楽しんで下さい！



野田インストラクター

埼玉県・さいたま市・川口市内の6月末現在の交通事故死者数

	死者数	負傷者数
埼玉県	103(+21)	22,503
さいたま市	11(+2)	3,721
南区		389
浦和区		310
緑区		440
岩槻区	1(±0)	434
その他	10(+2)	2,148
川口市	6(+1)	1,267

()内は前月比

関東圏内の紅葉人気スポット！！

- 芦ノ湖(神奈川)
- 明治神宮外苑(東京)
- 筑波山(茨城)

埼玉では、鎌北湖や長瀬が人気？



いもこちゃん