

交通安全ニュースレター

発行：公認 浦和中央自動車教習所

電話：048-878-1141

ホームページも見てね！ [浦和中央教習所](#) [検索](#)



二輪の右直事故ゼロ運動実施中！！

みんなで読んで、二輪の事故を防止していきましょう！！



うららちゃん

距離感と

速度をしつかり

見て判断

二輪の事故について

考えてみよう！

以前、二輪車の巻き込まれ事故について考えてみました。今回は、交差点での二輪の特征的な事故である右直事故について考えていきたいと思えます。

二輪車は交通事故に遭った場合、ほぼ死につながると思われるべきです！勿論、原付も同様です！

では、右直事故を起こさないために、

どうして起きるのか

(距離及び速度感の錯覚)

どう運転すれば防止できる

のか

見ていきましょう！

悲惨な交通事故を防ぐためには、お互いの見え方の違いを理解し、運転することが大切になってきます！！



すすむくん

右直事故のメカニズム！

交差点で右折するとき、対向車の距離と速度を見て、到達時間を感覚的に計算し、右折できるかを判断しています！

ですから、対向車の距離や速度を見間違えると、到達時間にもズレが生じて、誤った判断になることにより、事故につながっていくのです。

では四輪車と二輪車で、距離感と速度感がどれだけ違うのを見ていきましょう！

距離感の違い

では、距離感を見てみましょう！左の写真は、同じ距離から撮ったものです！どちらが遠くに見えますか？



同じ距離でも、車体の小さい二輪車は遠くに、車体の大きい四輪車は近くに見えます！

速度感の違い

次に速度感を見てみましょう！下の写真は、時速40キロで2秒間に走行したものを撮ったものです！どちらの方が、接近感や膨張感を感じますか？

《スタート》

《2秒後》



四輪車は、接近感や膨張感があり、速度通りに感じます。しかし、二輪車の場合は、それらが感じにくく、実際よりも速度を遅く感じてしまうことが多いようです。

お互いがどう運転すれば防止できるのか？

四輪車の運転者は・・・

二輪車は車体が小さく遠くに見えるが、実際は近くにいることを理解しておく。

また、速度も遅く感じるのので、感じた速度にプラス20キロ位が実際の速度と考え、無理な右折はしないようにする！ “迷ったら右折しない”が、原則です。安全に曲がれるタイミングを待ちましょう！

二輪車の運転者は・・・

四輪車の運転者は、二輪車の距離感や速度感を見間違える傾向があることを理解しておく。自分の命を守るためにも、曲がってこないだろうという思い込みではなく、曲がってくるかもしれないという気持ちで運転しましょう！

インストラクターからのひとこと

今回は、交差点での特徴的な事故である右直事故を取り上げました。どちらか一方だけが注意しても防止できません！そのため、お互いがしっかり理解し、注意していくことが事故防止の第一歩です！！

特性を理解した運転をしましょう！



野田インストラクター

各警察署管内の交通事故死者統計(5月末現在)

	累計	増減
浦和	2	1
浦和東	2	1
岩槻	5	2
武南	3	2

浦和警察(浦和区・南区)
浦和東警察(緑区)
岩槻警察(岩槻区)
武南警察(東川口周辺)

