

交通安全ニュースレター

発行：公認 浦和中央自動車教習所

電話：048-878-1141

ホームページも見てね! [浦和中央教習所](#) [検索](#)



カーブの安全走行運動実施中!!

みんなで読んで、より安全なカーブ走行と事故防止をして下さいね!



うららちゃん

進入時

十分減速

事故防止

カーブの事故が

6割を占めている!

市街地ではない場所では、直線での事故が約4割、カーブでの事故は6割を占めています。また、死亡事故は、右カーブよりも左カーブで多く発生しています。

今回は、

① なぜ、カーブでの事故が多いのか?

② なぜ左カーブの方が、死亡事故につながるのか?

③ どうすれば事故防止できるか?

を、見ていきます。みなさんも、これを読んで安全運転の参考にして下さい!

正面衝突事故は、無謀な追い越しなどで発生していると思っ
ている方が多いと思いますが、統計では数%にしかすぎません。つまり、危険への考え方を
変えなければいけません!!



すすむくん

カーブ事故につながる

主な要因!

左カーブで、

死亡事故が多い要因!

車に働くその他の

自然の力!

(1) 遠心力の影響

車が曲がる時には、遠心力の影響を受けます。遠心力が大きくなる要因としては、

① 速度の二乗に比例する

② カーブの半径に比例する

③ 重量に比例する

つまり運転者は、これらのことを考

え、状況に応じた運転をすることが大切になります。

(2) 減速が不十分

同じ速度でも、体感速度的には、直線よりカーブの方が速く感じます。つまり、**運転者が直線での体感速度で大丈夫と感じるまでしか減速しておらず、カーブに進入してからの対応になつてしまう**のです。

カーブでは、必ず死角ができません。また、障害物(駐車車両等)があれば、死角はより大きくなります。

(3) 危険予測が不十分

運転者は、カーブの先に何かあるかもしれないと危険予測するとともに、十分過ぎるくらいまで減速しましょう。

と、十分に減速



衝突時に受ける衝撃力の目安



上の図は、止まっている物に衝突した時の衝撃力です。正面衝突の時には、お互いが走行しているので、想像以上の衝撃力を受けることになります!

カーブ事故を防止する

安全走行のポイント!

カーブで交通事故を起こさない・遭わないために、

- ① カーブは必ずスローイン
 - ② キープレフト走行の徹底
 - ③ 先の状況を確認にとらえる
 - ④ 死角にある危険を予測する
 - ⑤ 遠心力を考慮する
 - ⑥ 対向車のはみ出しに注意
 - ⑦ 道幅の錯覚に注意
- これらのことに十分配慮して、安全な運転と事故防止につなげて下さい。

インストラクターからのひとこと

時間に追われていたり、走り慣れた道だとつい速度を出してしまう人が多いようです!しかし、危険性を理解して運転しなければ、取り返しのつかないことになってしまいます!

カーブは、『ゆっくり』が合言葉です!



野田インストラクター

各警察署管内の交通事故死者統計(4月末現在)

	累計	増減
浦和	1	0
浦和東	1	1
岩槻	1	0
武南	2	0

- 浦和警察(浦和区・南区)
- 浦和東警察(緑区)
- 岩槻警察(岩槻区)
- 武南警察(東川口周辺)

運転中は、遠心力などのほかに、動き続けようとする慣性力やそれを止めようとする摩擦係力、そして重力も働きます!
ドライバーやライダーは、これらを理解した運転をしなければいけません!

交通安全 うららちゃん

第22回 雨が降ったら傘をさそう



夜、くらい道を走る時もこれならあんしん！

ぜひご希望の方に送ります！

空気入れのところに差し込むだけでライトに反射してピカピカ光ります。是非ともご利用頂き、交通事故の未然防止にご協力下さい！

今、浦千ゅ〜では事務スタッフを募集しています。

事務スタッフ

時給：1,000円～（勤務時間、曜日等は相談）

★履歴書に勤務可能曜日、時間をご記入の上
さいたま市南区辻4-7-27（〒336-0026）
浦和中央自動車教習所事務室宛までお願いします。

★勤務地は
さいたま市緑区大崎910番地
浦和中央自動車教習所 となります。

上の交通安全グッズのご請求は、電子メールかお電話でご請求ください。

ホームページ [浦和中央教習所](#)

Eメール info@ucds-net.co.jp

みんなでおぼえてね！うらちゅ〜の人気者

うららちゃん

いもこちゃん

すすむくん

浦和中央自動車教習所

浦和中央自動車教習所は地域の交通安全センターとして、交通安全宣教師活動を実施しています。