

交通事故ゼロをめざして!

第91号

交通安全ニュースレター

発行：公認 浦和中央自動車教習所

電話：048-878-1141

ホームページも見てね! [浦和中央教習所](#) [検索](#)



道路安全通行運動実施中!

ナポレオンが右側通行にした説が有名ですよ。



うららちゃん



赤色が右側、青色が左側通



左側通行の由来
日本の道路は皆さんもご存じの通り左側通行です。しかし、全世界の中では、少数派です。諸説あるのですが、日本ではその昔、刀を左脇に差していたサムライが自由に道路を歩いていると刀の鞘と鞘がぶつかりトラブルになる事からサムライは道路の左側を歩きました。時代が進み1872年に鉄道が新橋横浜間で開通しました。その鉄道システムがイギリス式だったことからイギリスにならって左側通行になり1924年に正式な法律になりました。オーストラリア、インド、南アフリカはイギリス領だったことから左側通行になっています。

走行位置
しっかり守って
事故防止

道路の区別

道路には、車が走る**車道**、歩行者等が通行する**歩道**、歩道がない道路で歩行者等が通行する**路側帯**があります。

(自転車は軽車両なので車道の左側端を通行します。)

歩道は歩行者が通行する場所ですが、**自転車**で歩道を走る事ができる場所があります。→の標識がある歩道は自転車も通行できますが歩行者に気を付け車道側を通ります。



路側帯	駐車禁止路側帯	歩行者用路側帯
道路の左端	道路の左端	道路の左端
車道	車道	車道
歩行者と軽車両が通行できる	歩行者と軽車両が通行できる	歩行者のみ通行できる

左側通行の例外

前述の通り車は左側通行ですが、次の場合は右側部分にはみ出して通行する事が出来ます。しかし、**一方通行の道路**を通行する場合は**対向車との接触等の危険が考えられるので出るだけのみ出し方が少なくなるように**しましょう。



狭道を通行するとき



追い越しをするとき



障害物を避けるとき



右側通行の標示箇所

追越し禁止



補助標識が付きません

追越しの右側部分はみ出し



※進路変更をして走っている車の前方に出る事を**追い越し**といいますが、**追い越しをする時には標識や標示で「追越し禁止」や「追越しの右側部分はみ出し通行禁止」**になっていないか確認しましょう。

インストラクターからのひとこと

歩道と車道との間にある**白い実践は、車道外側線**とい**路側帯**ではありません。車道扱いです。

正しい走行位置でお願いします。

野本インストラクター



各警察署管内の交通事故死者統計 (2月末現在)

	累計	増減
浦和	0	0
浦和東	0	0
岩槻	1	1
武南	0	0

浦和警察 (浦和区・南区)
浦和東警察 (緑区)
岩槻警察 (岩槻区)
武南警察 (東川口周辺)



車両通行帯のある道路
車両通行帯のある道路とは、片側二車線以上の道路の事で、一番右の車線は追越しの為に開けておきましょう。

こんにちは！浦和中央教習所です。

交通事故の
目指して
頑張っています。



看板娘 うらちゃん&サブキャラ いもこちゃん

「うらチュ〜」の 交通安全宣教師隊 をご紹介します！

「浦中交通安全宣教師隊」の活動の一部をご紹介します！

大好評！！

セイムスさんにご協力を頂き、毎月ニュースレターを配布！



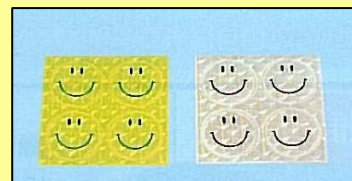
早稲刈りを行っています

毎月、近隣駅頭にて交通安全普及活動を行っています！



喜ばれています

無料で交通事故防止グッズをお届けしています！



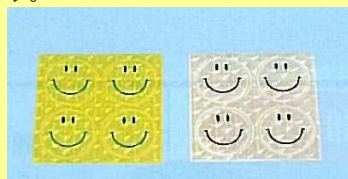
またご紹介しませう
所かにもあるよ



夜、くらい道を走る時もこれならあんしん！



空気入れのところに差し込むだけでライトに反射してピカピカ光ります。



ご希望の方に無料で
お送りいたします！

反射材でできたシールです。自転車の後方などにお貼り下さい。
サイクルキャップと反射シールのどちらがご希望かもお知らせ下さい



夜間の自転車の事故が増えてます。これらの反射材を付けて、交通事故の未然防止にご協力下さい

電子メールかお電話でご請求ください。

ホームページ [浦和中央教習所](#) [検索](#)

Eメール info@ucds-net.co.jp

でんわ 048(878)1141